

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ F
1021F | 1121F

CASE
CONSTRUCTION



TIER 2
EU STAGE II

**БЫСТРЫЕ,
ЭКОНОМИЧНЫЕ**

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

БЫСТРЫЕ, ЭКОНОМИЧНЫЕ

ВСЕ САМОЕ ЛУЧШЕЕ:

- Двигатель новейшей технологии
- Усиленные мосты с охлаждением
- Открытые дифференциалы с блокировкой 100% на переднем мосту
- Неприхотливая система охлаждения
- Оптимизированный механизм погрузчика
- Эргономика премиум класса





ДВИГАТЕЛЬ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНОЛОГИИ



ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Двигатель Cursor 9 второго поколения, оснащенный системой впрыска Common Rail, обеспечивает при любой нагрузке наивысшие рабочие характеристики, максимальный крутящий момент, и экономию топлива и энергии.

В целях достижения максимальной эффективности процесс сгорания топлива оптимизирован за счет работы на самых высоких температурах и на 100% чистом и холодном воздухе.

Двигатель оснащен турбокомпрессором и охладителем наддувочного воздуха типа "воздух-воздух" и использует 3-ступенчатую технологию впрыска, которая максимизирует скорость реакции и топливную эффективность при уменьшении шума и вибрации двигателя.

4 рабочих режима (макс, эконом, норма и авто) позволяют повысить или производительность, или топливную экономичность в зависимости от ваших потребностей.





РАСХОД ТОПЛИВА НИЖЕ НА 10%

Высокая температура сгорания позволяет получить оптимальные характеристики двигателя. Двигатель с системой Common Rail второго поколения отличается улучшенным управлением на всех оборотах. Технология многофазного впрыска обеспечивает оптимальное управление процессом сгорания.

ВЫДАЮЩИЙСЯ ПЛОСКИЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

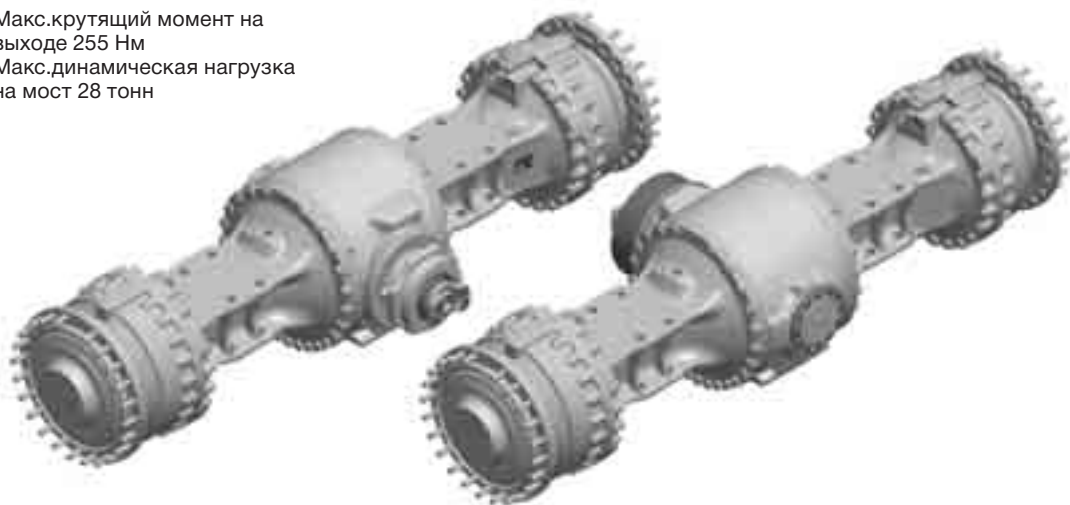
Двигатель с системой Common Rail второго поколения отличается улучшенным управлением на всех оборотах, а подача на 100% чистого воздуха дает дополнительное повышение параметров двигателя. Технология многофазного впрыска обеспечивает оптимальное управление процессом сгорания, а давление впрыска 1600 бар дает лучшие в классе характеристики крутящего момента.

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Камера сгорания и впрыск под высоким давлением разработаны так, чтобы снизить разжижение масла. Двигатель “дышит” только чистым воздухом, и поэтому загрязнение масла отсутствует. Кроме того, улучшена сочетаемость двигателя с топливом, поскольку отсутствует рециркуляция выхлопного газа.

УСИЛЕННЫЕ МОСТЫ С ДИФФЕРЕНЦИАЛАМИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Макс.крутящий момент на
выходе 255 Нм
Макс.динамическая нагрузка
на мост 28 тонн



УСИЛЕННЫЕ И ОХЛАЖДАЕМЫЕ МОСТЫ

Новые усиленные мосты стали прочнее, больше в размерах и проще в обслуживании благодаря 3-секционной конструкции корпуса. Более того, система охлаждения поддерживает постоянной внутреннюю температуру масла, что дает дополнительный рост надежности.

ОТКРЫТЫЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ СПЕРЕДИ И СЗАДИ

В открытых дифференциалах для снижения проскальзывания колес не используется трение, в результате чего меньше износ и ниже потери мощности.

ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ С БЛОКИРОВКОЙ 100%

В системе с автоматической 100% блокировкой все 100% имеющегося крутящего момента передаются на колесо, находящееся в сцеплении с грунтом, что представляет собой большой шаг вперед по сравнению с 75%, которые дает дифференциал ограниченного проскальзывания! Нет рассогласования скоростей вращения колес и нет трения в дифференциале.

Система блокировки включается автоматически, когда одно из передних колес начинает проскальзывать, или вы можете легко включить блокировку сами с помощью педали под левой ногой.



Для уменьшения начальных капиталовложений предлагаются также мосты с открытыми дифференциалами без блокировки. В этой конфигурации передний мост является усиленным, а задний мост - стандартным.



БОЛЬШЕ ПРОДУКТИВНОСТИ

На колеса передаются все 100% располагаемого крутящего момента, что дает оптимальную мощность толкания. Это означает, что на колесо передается до 40% больше мощности по сравнению с дифференциалом ограниченного проскальзывания.

ВЫШЕ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ

Износ шин уменьшен на 20-30%, поскольку отсутствует рассогласование скорости между колесами, расход топлива снижен благодаря отсутствию трения в дифференциале, объем требуемого обслуживания меньше, поскольку в открытых дифференциалах нет внутреннего трения. Результат: высокая перепродажная стоимость.

НАДЕЖНОСТЬ НАВСЕГДА

Усиленные мосты спроектированы для работы в самых тяжелых условиях, на твердых или заполненных жидкостью шинах, по предпочтению разных операторов. Вместе с открытыми дифференциалами они обеспечивают самую высокую надежность во всех типах работ.

НЕПРИХОТЛИВАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



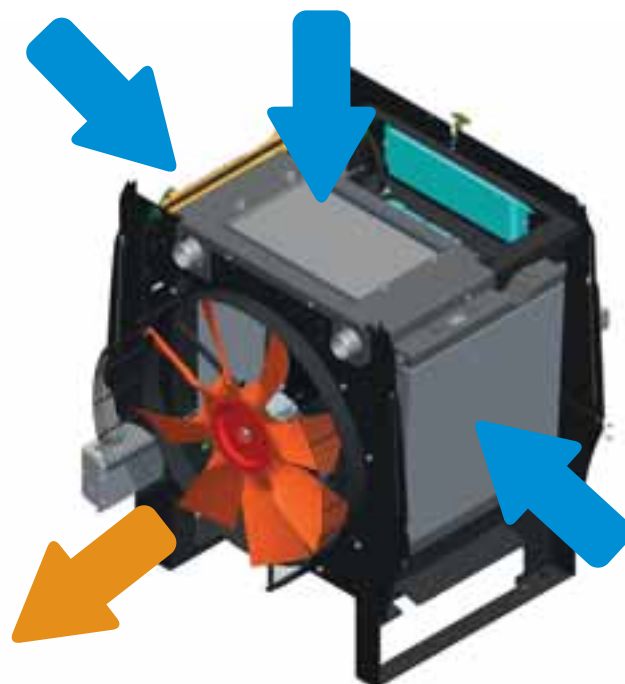
КУБ ОХЛАЖДЕНИЯ

Уникальная конструкция, в которой пять радиаторов смонтированы в форме куба, без перекрытия, гарантирует, что каждый радиатор получает свежий и чистый воздух, который поступает с двух сторон и сверху машины, поддерживая постоянные температуры охлаждаемых жидкостей. Высокая эффективность системы охлаждения продлевает срок службы охладителя до 1500 часов.



Стандартный реверсивный вентилятор включается из кабины, и является очень эффективным благодаря кубической форме модуля охлаждения.

Низкая скорость вращения вентилятора (всего 1200 об/мин) позволяет уменьшить уровни шума и вибрации в кабине.





В условиях большой запыленности, например, на песчаных или каменных карьерах, очистка радиаторов может требовать очень много времени. С кубом охлаждения такого не случится.

РАДИАТОРЫ ОЧИЩАЮТСЯ РЕЖЕ И ПРОЩЕ

Благодаря реверсивному вентилятору, который включается из кабины, очистка радиаторов оказывается очень простой. Конструкция системы охлаждения в форме куба обеспечивает более эффективную очистку радиаторов, а за счет отдельного доступа к каждому радиатору облегчается также и их очистка вручную.

ХОРОШЕЕ ОХЛАЖДЕНИЕ УМЕНЬШАЕТ ОБЪЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Конструкция в форме куба продлевает также срок службы охлаждающей жидкости, который увеличен на 500 часов, что дает интервал замены жидкости 1500 часов.

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Постоянная температура жидкости повышает ее охлаждающие характеристики и защищает мосты, в результате чего возрастает надежность. Простота и увеличенные интервалы обслуживания вносят дополнительный вклад в повышение надежности.

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ПОГРУЗЧИК - ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



НОВЫЙ ГИДРОТРАНСФОРМАТОР И МОСТЫ - УСИЛИЕ ТОЛКАНИЯ БОЛЬШЕ НА 18%

Новый гидротрансформатор на моделях 1021F и 1121F больше по размеру и передает больше мощности на трансмиссию. На скользком грунте лучше работать на второй передаче, чем на слишком мощной первой. Погрузка на второй передаче будет быстрее благодаря усилию толкания, увеличенному на 18%

ПЛОСКОДОННЫЙ КОВШ С УГЛОМ ЗАПРОКИДЫВАНИЯ 51°

Новый ковш с плоским дном имеет более короткую нижнюю часть, что увеличивает силу отрыва до 244 кН. Плоское дно облегчает работы по планировке грунта и увеличивает сохранность материала в ковше.

Новая конструкция погрузчика с углом запрокидывания 51° увеличивает наполняемость ковша примерно на 10%. Она также значительно повышает сохранность материала в ковше на фазе перемещения.

НОВЫЙ ГИДРОНАСОС - ПОДЪЕМ КОВША НА ПОЛНУЮ ВЫСОТУ ЗА 6 СЕКУНД

Новый гидравлический насос увеличивает усилие подъема, за счет чего ускоряется подъем коромысла и сокращается время рабочего цикла погрузчика.



УВЕЛИЧЕНИЕ НАПОЛНЯЕМОСТИ КОВША

Благодаря увеличенному на 18% усилию толкания, а также благодаря увеличению усилия отрыва на ковше с плоским дном, ковш наполняется быстрее.

ЛУЧШЕ СОХРАННОСТЬ МАТЕРИАЛА В КОВШЕ

Увеличенная наполняемость ковша и улучшенная сохранность материала делают ваши ресурсы более эффективными.

БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ - ВЫШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Быстрый подъем ковша - это более быстрые рабочие циклы, и более высокая производительность, когда она вам нужна.

**БЫСТРЫЕ,
ЭКОНОМИЧНЫЕ**





ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ



ЗАЩИЩЕННАЯ КАБИНА

Усиленная кабина гарантирует защиту от переворачивания (ROPS) и от падающих объектов (FOPS)



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИЙ В КАБИНЕ

Шум и вибрации двигателя уменьшены за счет 3-ступенчатой технологии впрыска, предварительный, главный и окончательный этапы. Дальнейшее повышение комфорта оператора поддерживается удаленным от кабины размещением двигателя и сиденьем на воздушной подвеске в стандартной комплектации. В качестве опции предлагается сиденье с подогревом.

ВЫДАЮЩАЯСЯ КРУГОВАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Вы будете чувствовать себя уверенно и будете работать быстрее в кабине с круговой обзорностью, которая обеспечивается очень низким, округленным задним капотом и огромными поверхностями остекления.



ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРОЙ

17 вентиляционных отверстий обеспечивают ваш комфорт и предохраняют лобовое стекло от запотевания.



ЭРГОНОМИКА ПРЕМИУМ КЛАССА



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ, КОТОРЫЕ ПОВЫШАЮТ ВАШ КОМФОРТ

Чтобы полностью сосредоточиться на работе и снизить уровень напряжения, можно выбрать одну или несколько из следующих функций, удобно расположенных на панели управления под вашей правой рукой:

- Автоматическое переключение: обеспечивает то, что машина всегда работает на передаче, наилучшим образом соответствующей скорости движения, а также обеспечивает понижение передачи и торможение двигателем
- Кнопка обратного хода на джойстике: включает нейтраль, переднюю или заднюю передачу
- Возврат к копанию: возвращает ковш обратно в позицию для загрузки
- Возврат к движению: опускает стрелу в позицию переноса, которая может быть настроена
- Автоматический подъем: поднимает стрелу на максимальную высоту, которая установлена вами
- Автоматическое включение функции Ride Control: уменьшает рывки коромысла погрузчика при движении, обеспечивая максимальное удержание материала в ковше. Включается со скорости 8 км/час
- Автоматическая блокировка дифференциала: Блокировка дифференциала 100% может быть включена вами левой ногой, или включается автоматически, чтобы повысить сконцентрированность на работе
- Рычаг дополнительного контура: Для гидравлических орудий, например, ковша высокой разгрузки, можно заказать опционный дополнительный контур, управляемый рычагом, который для простоты применения располагается рядом с джойстиком.



РЫЧАГИ ИЛИ ДЖОЙСТИК УПРАВЛЕНИЯ

В зависимости от ваших привычек вы можете стандартному управлению на джойстике предпочесть опционное управление на 2 рычагах. Опционный 3-й рычаг управляет дополнительным контуром сменного орудия. Он также может быть дозаказан для модификации машины.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКА

Долгие дни повторяющихся циклов будут проходить быстрее при использовании рулевого джойстика (опция), поскольку в этом случае ваша поза будет удобнее. Рулевое колесо остается для лучшей управляемости. Вы оцените его при движении по неровной поверхности, на спусках и в аварийных ситуациях.

ПРОСТОЕ И БЫСТРОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ЦЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КАПОТ

Легко открываемый электрический капот гарантирует быстрый доступ к точкам обслуживания. На случай если при низком заряде аккумулятора нужно запустить двигатель от внешнего источника, в стандартной комплектации имеются переходные кабели.

КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ С ЗЕМЛИ

Все точки обслуживания и радиаторы легко доступны с уровня земли. Вы можете быстро на взгляд проверить уровни гидравлического и трансмиссионного масла. На левой стороне, ниже капота и переключателей аккумулятора, расположены сгруппированные вместе три сливных отверстия, через которые замена жидкостей осуществляется быстро и легко.

МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ВЫШЕ ГОТОВНОСТЬ К РАБОТЕ

Эти колесные погрузчики имеют максимальное время готовности к работе благодаря длительным сервисным интервалам для масла и фильтра трансмиссии, масла и фильтра мостов и для охладителя, продолжительностью 1500 часов.

Конструкция куба охлаждения позволяет очищать радиаторы очень эффективно, с помощью реверсивного вентилятора или вручную.

ПОЛНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Все основные точки обслуживания доступны с уровня земли, поэтому повседневное обслуживание может выполняться эффективно и безопасно.



Воздушный фильтр легко меняется, а пыль отсасывается и сбрасывается в выхлоп



Сгруппированные сливные отверстия



Топливный фильтр и сервисные точки моторного масла легко доступны с левой стороны машины, тогда как остальные фильтры располагаются под ступенями с правой стороны.

СТРУКТУРА ВАШЕГО ПОГРУЗЧИКА

1021F

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(на цикле с дистанцией 50 метров)

Условия: плотность 1,8 т/м³, коэффициент заполнения: 100%, 52 цикла в час, каждый час включает перерыв 5 минут _____ 230 м³/час или 410 т/час
52 погрузочных цикла в час со стандартным ковшом 4.4 м³ или 7.9 т

ДВИГАТЕЛЬ TIER 2

Соответствует стандарту Tier 2 (EU stage II)

Двигатель FPT с турбонаддувом, модель F2CFA614C-E019 :

- 100% свежего воздуха в камере сгорания
 - Промежуточный охладитель воздуха
 - Магистраль Common rail второго поколения (1.600 бар)
 - Многофазный впрыск аналогично автомобильной технологии для достижения лучшей в классе динамичности под нагрузкой, максимальной мощности и крутящего момента при минимальном расходе топлива.
- 6 цилиндров - 8,7 литров - common rail
Макс.мощность (SAE J1995 / ISO 14396) _ 239 кВт / 320 л.с. @1800 об/мин
Макс.крутящий момент (SAE J1349) _____ 1479 Нм @1200 об/мин

ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами

Функция понижения передач

4-скоростная с гидротрансформатором

4-скоростная автоматическая коробка передач Powershift с возможностью ручного переключения

скорости вперед _____ 7-13-19-38 км/час

скорости назад _____ 7-13-27 км/час

Регулируемое отключение трансмиссии

МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Для повышенной проходимости при увеличении интервалов обслуживания на 50% и уменьшении износа шин на 30%:

Охлаждаемые усиленные мосты ZF с автоматической 100% блокировкой дифференциала на переднем мосту

Передний _____ Усиленный мост + (ZF тип MT-L3115-II)

Задний _____ Стандартный мост (ZF тип MT-L3105-II)

Для стандартной проходимости:

Охлаждаемые стандартные мосты ZF, оба с открытыми дифференциалами

Передний _____ Стандартный мост (ZF тип MT-L3105-II)

Задний _____ Стандартный мост (ZF тип MT-L3105-II)

Полное колебание заднего моста _____ 26°

ШИНЫ

Шины _____ 26.5R25

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз Необслуживаемые, саморегулирующиеся, маслоохлаждаемые дисковые тормоза на 4 колесах

Площадь _____ 0.74 м² на ступицу (усиленный мост)

или 0.54 м² на ступицу (стандартный мост)

Стояночный тормоз _____ Дисковый тормоз на трансмиссии, включается из кабины

Площадь _____ 82 см²

ГИДРАВЛИКА

Клапаны _____ Гидравлическая система Rexroth с закрытым центром, чувствительная к нагрузке

Главный клапан с 3 секциями

Рулевое управление _____ Рулевая орбитраль включается гидравлически приоритетным клапаном

Тип насоса _____ Тандемный насос переменного объема (352 л/мин @ 2000 об/мин)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанию

- Возврат стрелы к движению

- Автоматический подъем (на настраиваемую высоту)

Тип управления _____ Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами

Заправочные емкости

Топливный бак _____ 459 используемых литров

Система охлаждения _____ 57 литров

Моторное масло _____ 26 литров

Гидравлическое масло _____ Бак: 134 литра,

вся система: 250 литров

Мосты, включая контур охлаждения _____ 68 литров

Трансмиссионное масло _____ 45 литров

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для обеспечения вашей безопасности кабина

соответствует стандартам:

защита от падающих объектов (FOPS) _____ ISO EN3449

защита от переворачивания (ROPS) _____ ISO EN13510

ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Уровень давления шума на позиции оператора L_{pa} = 79 dB (A)

в соответствии со стандартом ISO 6396:2008

Гарантированный уровень мощности шума L_{wa} = 108 dB (A)

согласно Европейской директиве 2000/14/EC

Переключаемый сигнал предупреждения заднего хода

Вибрации _____ Сиденье на воздушной подвеске

MSG 95A/732

Сиденье оператора отвечает критериям стандарта ISO

7096:2000, который представляет значение вертикальной

вибрации при серьезных, но типичных рабочих условиях.

В результате вибрации, передаваемые машиной на тело

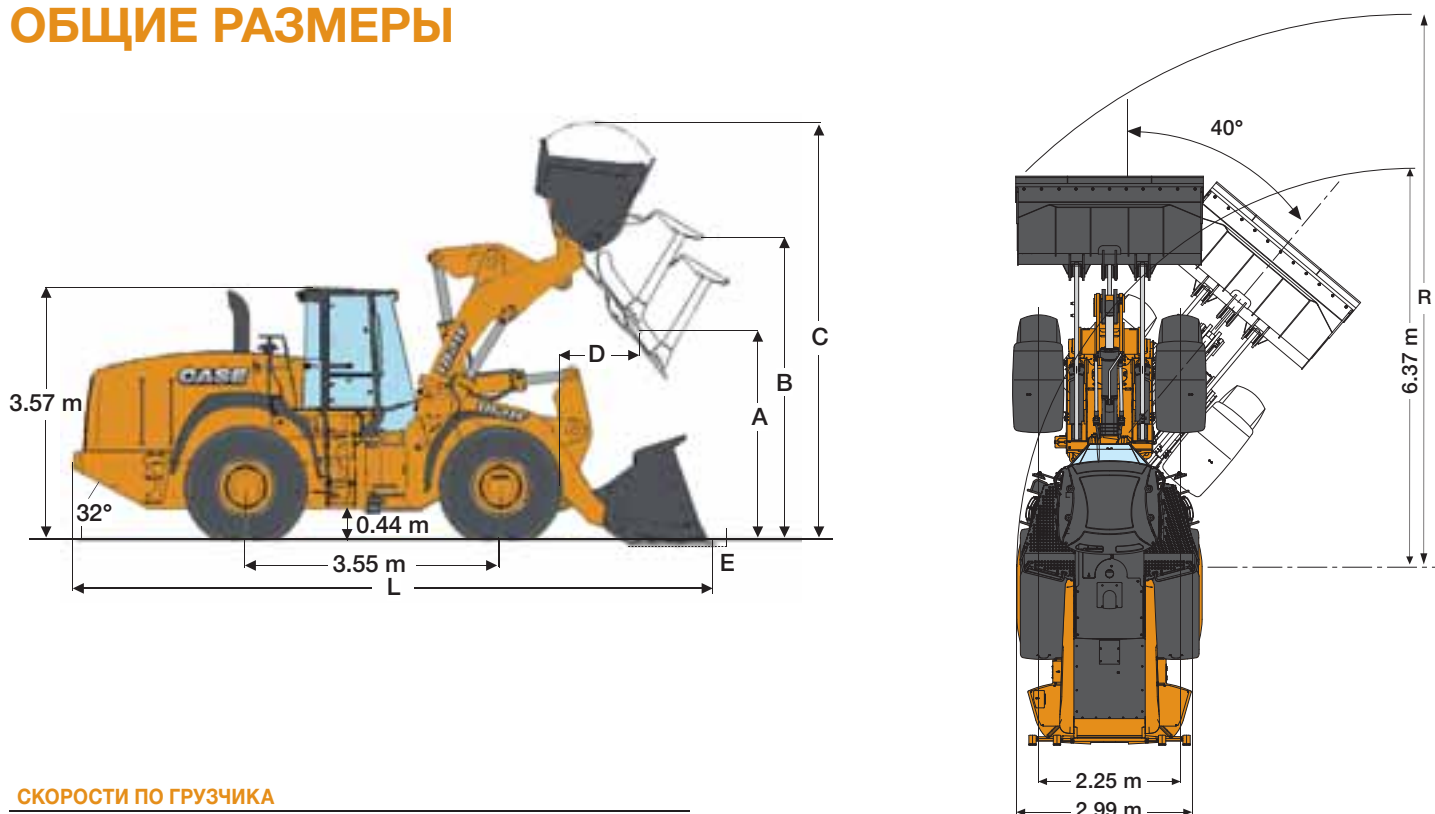
оператора, не превосходят значения 0.5 м/с²

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24В. Аккумуляторы 2 x 12В

Генератор _____ 65А

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



СКОРОСТИ ПО ГРУЗЧИКА

Время подъема (с нагрузкой)	6.2 сек
Время разгрузки (с нагрузкой)	1.3 сек
Время опускания (пустой, мощность вниз)	2.8 сек
Время опускания (пустой, плавание вниз)	2.6 сек

1021F		Z-BAR				УВЕЛИЧЕННЫЙ ВЫЛЕТ			
		КОВШ 4.4 м³ С ПЛОСКИМ ДНОМ*		КОВШ 4.2 м³		КОВШ 4.4 м³ С ПЛОСКИМ ДНОМ*		КОВШ 4.2 м³	
На ковше на болтах		кром- ка	зубья	кром- ка	зубья	кром- ка	зубья	кром- ка	зубья
Емкость ковша (с горкой)	м³	4.40	4.23	4.20	4.06	4.40	4.23	4.20	4.06
Полезная нагрузка на ковше (SAE)	т	7.9	8.0	7.9	8.0	6.6	6.8	6.7	6.8
Макс.плотность материала (SAE)	т/м³	1.8	1.9	1.9	2.0	1.5	1.6	1.6	1.7
Внешняя ширина ковша	м	2.98	2.98	3.20	3.20	2.98	2.98	3.20	3.20
Вес ковша	кг	2480	2321	2286	2268	2480	2321	2286	2268
Опрокидывающая нагрузка - прямо (SAE)	кг	18857	19219	19046	19193	15943	16267	16178	16298
Опрокидывающая нагрузка - под углом 40° (SAE)	кг	15682	16018	15876	16002	13229	13530	13454	13556
Сила отрыва	кг	19092	20963	20456	21922	19282	21170	17362	17401
Грузоподъемность от земли	кг	23000	23479	23413	23659	18497	18888	12616	12612
A - Высота разгрузки под углом 45° на полной высоте	м	3.02	2.92	3.08	2.96	3.6	3.5	3.66	3.54
B - Высота шарнирного пальца	м	4.24	4.24	4.24	4.24	4.82	4.82	4.83	4.83
C - Полная высота	м	5.94	5.94	5.80	5.80	6.52	6.52	6.38	6.38
D - Вылет ковша на полной высоте	м	1.33	1.45	1.27	1.4	1.34	1.46	1.28	1.41
E - Глубина копания	см	13	13	13	13	13	13	13	13
L - Полная длина с ковшом на земле	м	8.98	9.13	8.89	9.07	9.50	9.65	9.41	9.59
Полная длина без ковша	м	6.91	6.91	6.91	6.91	7.37	7.37	7.37	7.37
R - Радиус разворота по переднему углу ковша	м	7.0	7.1	7.1	7.1	7.3	7.3	7.3	7.4
Запрокидывание ковша в положении переноса	°	49°	49°	49°	49°	48°	48°	48°	48°
Угол разгрузки на полной высоте	°	53°	53°	53°	53°	50°	50°	50°	50°
Эксплуатационный вес машины	кг	24593	24434	24399	24381	25882	25723	25688	25670

Замечание: Спецификации ковшей могут немного различаться в зависимости от поставок на завод. Имеется дополнительный выбор ковшей, обращайтесь, пожалуйста, к вашему дилеру. *Ковш 4.4м³ с плоским дном поставляется только с завода в Лече (Италия).

СТРУКТУРА ВАШЕГО ПОГРУЗЧИКА

1121F

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(на цикле с дистанцией 50 метров)

Условия: плотность 1,8 т/м³, коэффициент заполнения: 100%, 52 цикла в час, каждый час включает перерыв 5 минут _____ 260 м³/час или 460 т/час
52 погрузочных цикла в час со стандартным ковшем 5.0 м³ или 8.8 т

ДВИГАТЕЛЬ TIER 2

Соответствует стандарту Tier 2 (EU stage II)

Двигатель FPT с турбонаддувом, модель F2CFA614B*E019:

- 100% свежего воздуха в камере сгорания
 - Промежуточный охладитель воздуха
 - Магистраль Common rail второго поколения (1.600 бар)
 - Многофазный впрыск аналогично автомобильной технологии для достижения лучшей в классе динамичности под нагрузкой, максимальной мощности и крутящего момента при минимальном расходе топлива.
- 6 цилиндров - 8,7 литров - common rail
Макс.мощность (SAE J1995 / ISO 14396) __ 259 кВт / 347 л.с. @ 1800 об/мин
Макс.крутящий момент (SAE J1349) _____ 1604 Нм @ 1100 об/мин

ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами
Функция понижения передачи
4-скоростная с гидротрансформатором
4-скоростная автоматическая коробка передач Powershift с возможностью ручного переключения
скорости вперед _____ 7-12-18-38 км/час
скорости назад _____ 7-13-26 км/час
Регулируемое отключение трансмиссии

МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Для повышенной проходимости при увеличении интервалов обслуживания на 50% и уменьшении износа шин на 30%:
Охлаждаемые усиленные мосты ZF с автоматической 100% блокировкой дифференциала на переднем мосту
Передний _____ Усиленный (ZF тип MT-L3115-II)
Задний _____ Усиленный (ZF тип MT-L3115-II)
Для стандартной проходимости:
Охлаждаемые стандартные мосты ZF, оба с открытыми дифференциалами
Передний _____ Усиленный (ZF тип MT-L3115-II)
Задний _____ Усиленный (ZF тип MT-L3115-II)
Полное колебание заднего моста _____ 26°

ШИНЫ

Шины _____ 26.5R25

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз Необслуживаемые, саморегулирующиеся, маслоохлаждаемые дисковые тормоза на 4 колесах
Площадь _____ 0.74 м² на ступицу (усиленный мост) или 0.54 м² на ступицу (стандартный мост)
Стояночный тормоз _____ Дисковый тормоз на трансмиссии, включается из кабины
Площадь _____ 82 см²

ГИДРАВЛИКА

Клапаны _____ Гидравлическая система Rexroth с закрытым центром, чувствительная к нагрузке
Главный клапан с 3 секциями
Рулевое управление _____ Рулевая орбитраль включается гидравлически приоритетным клапаном
Тип насоса _____ ТанDEMный насос переменного объема (380 л/мин @ 2000 об/мин)
Автоматические гидравлические функции
- Возврат ковша к копанью
- Возврат стрелы к движению
- Автоматический подъем (на настраиваемую высоту)
Тип управления _____ Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 459 используемых литров
Система охлаждения _____ 57 литров
Моторное масло _____ 26 литров
Гидравлическое масло _____ Бак: 134 литра, вся система: 250 литров
Мосты, включая контур охлаждения _____ 68 литров
Трансмиссионное масло _____ 45 литров

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для обеспечения вашей безопасности кабина соответствует стандартам:
защита от падающих объектов (FOPS) _____ ISO EN3449
защита от переворачивания (ROPS) _____ ISO EN13510

ШУМ И ВИБРАЦИЯ

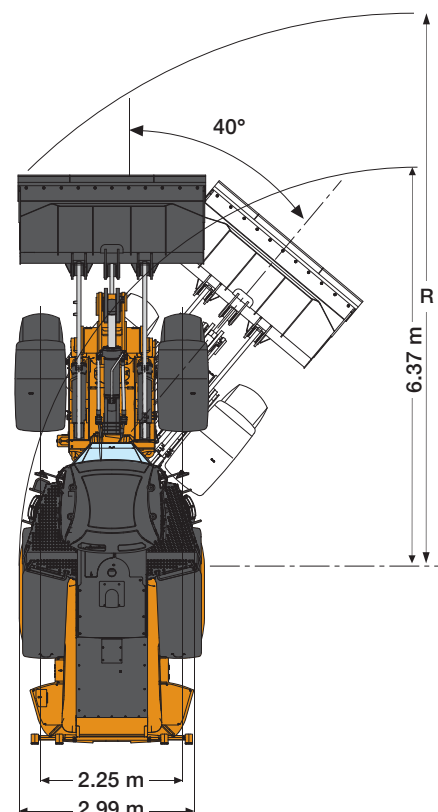
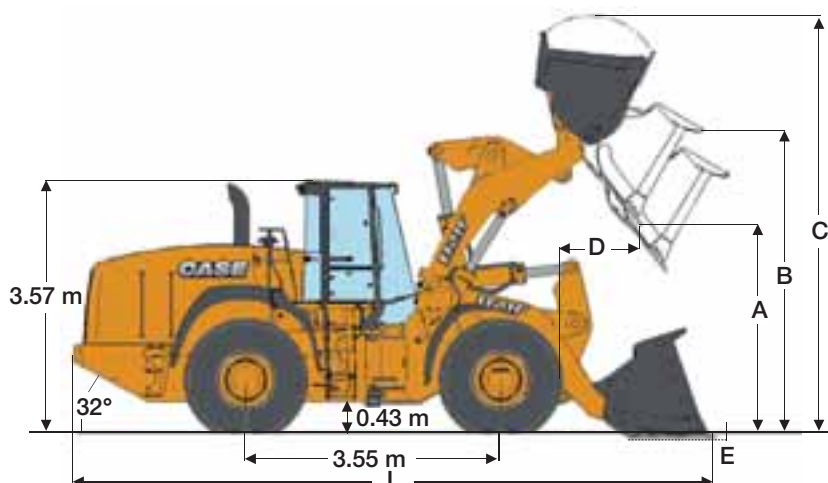
Уровень давления шума на позиции оператора _ L_{pa} = 79 dB (A) в соответствии со стандартом ISO 6396:2008
Гарантированный уровень мощности шума _ L_{wa} = 108 dB (A) согласно Европейской директиве 2000/14/EC
Переключаемый сигнал предупреждения заднего хода
Вибрации _____ Сиденье на воздушной подвеске MSG 95A/732

Сиденье оператора отвечает критериям стандарта ISO 7096:2000, который представляет значение вертикальной вибрации при серьезных, но типичных рабочих условиях. В результате вибрации, передаваемые машиной на тело оператора, не превосходят значения 0.5 м/с²

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24В. Аккумуляторы 2 x 12В
Генератор _____ 65А

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



СКОРОСТИ ПО ГРУЗЧИКА

Время подъема (с нагрузкой)	6.5 сек
Время разгрузки (с нагрузкой)	1.4 сек
Время опускания (пустой, мощность вниз)	2.8 сек
Время опускания (пустой, плавание вниз)	2.6 сек

				Z-BAR				УВЕЛИЧЕННЫЙ ВЫЛЕТ							
				КОВШ 5 м³ С ПЛОСКИМ ДНОМ*		КОВШ 4.8 м³		КОВШ 4.0 м³		КОВШ 5 м³ С ПЛОСКИМ ДНОМ*		КОВШ 4.8 м³		КОВШ 4.0 м³	
1121F															
На ковше на болтах				кром- ка	зубья	кром- ка	зубья	кром- ка	зубья	кром- ка	зубья	кром- ка	зубья	кром- ка	зубья
Емкость ковша (с горкой)		м³	5.0	4.8	4.8	4.6	4.0	3.9	5.0	4.8	4.8	4.6	4.0	3.9	
Полезная нагрузка на ковше (SAE)		т	8.7	8.9	8.9	8.9	9.0	9.0	7.6	7.8	7.8	7.8	7.9	7.9	
Макс.плотность материала (SAE)		т/м³	1.8	1.9	1.9	1.9	2.2	2.2	1.5	1.6	1.6	1.7	2.0	2.1	
Внешняя ширина ковша		м	3.18	3.18	3.20	3.20	3.20	3.20	3.18	3.18	3.20	3.20	3.20	3.20	
Вес ковша		кг	2643	2469	2414	2397	2239	2221	2643	2469	2414	2397	2239	2221	
Опрокидывающая нагрузка - прямо (SAE)		кг	20735	21123	20949	21099	21150	21310	18100	18456	18319	18449	18596	18732	
Опрокидывающая нагрузка - под углом 40° (SAE)		кг	17495	18857	17713	17843	17923	18062	15286	15620	15506	15616	15765	15881	
Сила отрыва		кг	24269	24443	22661	24151	25542	27431	24508	24682	22883	24387	25790	27698	
Грузоподъемность от земли		кг	25502	25984	25732	25970	26363	26620	21368	21782	21598	21783	22150	22350	
A -	Высота разгрузки под углом 45° на полной высоте	м	3.09	3.09	3.20	3.09	3.30	3.18	3.51	3.51	3.62	3.5	3.72	3.60	
B -	Высота шарнирного пальца	м	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.86	4.86	4.86	4.86	4.86	4.86	
C -	Полная высота	м	6.20	6.20	6.12	6.12	5.96	5.96	6.62	6.62	6.54	6.54	6.38	6.38	
D -	Вылет ковша на полной высоте	м	1.4	1.4	1.27	1.41	1.16	1.30	1.45	1.45	1.32	1.45	1.20	1.34	
E -	Глубина копания	см	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
L -	Полная длина с ковшом на земле	м	9.83	9.83	9.12	9.30	8.97	9.14	9.70	9.70	9.53	9.71	9.37	9.55	
	Полная длина без ковша	м	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	8.24	8.24	8.24	8.24	8.24	8.24	
R -	Радиус разворота по переднему углу ковша	м	7.2	7.2	7.2	7.2	7.1	7.2	7.4	7.4	7.4	7.4	7.3	7.4	
	Запрокидывание ковша в положении переноса	°	51°	51°	51°	51°	51°	51°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	
	Угол разгрузки на полной высоте	°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	
	Эксплуатационный вес машины	кг	27253	27079	27024	27007	26849	26831	28017	27843	27788	27771	27613	27595	

Замечание: Спецификации ковшей могут немного различаться в зависимости от поставок на завод. Имеется дополнительный выбор ковшей, обращайтесь, пожалуйста, к вашему дилеру. *Ковш 5м3 с плоским дном поставляется только с завода в Лече (Италия).



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру.

Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт www.casece.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.