

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ F
621F

CASE
CONSTRUCTION



TIER 3
EU STAGE IIIA

**БЫСТРЫЕ,
ЭКОНОМИЧНЫЕ**

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

БЫСТРЫЕ, ЭКОНОМИЧНЫЕ

ИНВЕСТИЦИИ ПОД ЗАЩИТОЙ ДАЖЕ ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

При работе в самых тяжелых условиях надежность обеспечивается за счет полного контроля над температурой масла в мостах.

- На мягком грунте, где требуются повышенное сцепление и высокая стойкость:
 - Эффективное управление сцеплением за счет блокировки дифференциала переднего моста. Блокировка включается автоматически или вручную педалью под левой ногой.
 - Перегрева нет, поскольку заблокированный дифференциал не проскальзывает.
 - Высокая стойкость обеспечивается усиленными передним и задним мостами.
- При ограниченном объеме инвестиций могут быть использованы апробированные стандартные мосты с дифференциалом ограниченного проскальзывания.
- Для дальнейшего повышения надежности нами изобретена КОРОБКА ОХЛАЖДЕНИЯ, которая поддерживает постоянной температурой охлаждающей жидкости.



ПРОЩЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – НИЖЕ РАСХОДЫ

- Цельный электрически управляемый капот двигателя при подъеме открывает отличный доступ к двигателю для обслуживания и контроля.
- Сливные штуцеры масла двигателя, охлаждающей жидкости и гидравлического масла сгруппированы и расположены дистанционно.

ПРЕМИАЛЬНАЯ ДВИГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Двигатели с электронным управлением, объемом 4,7 литра, предлагают оператору на выбор четыре уровня мощности и крутящего момента: режимы MAX, STANDARD, ECONOMY и AUTOMATIC. Это позволяет повысить производительность и снизить расход топлива.



ВЫШЕ КОМФОРТ
ВЫШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



ДОСТУП, ДОСТОЙНЫЙ КОРОЛЯ

Простой вход в кабину; широкие ступени и поручни позволяют чувствовать себя в безопасности, а широкая дверь открывает беспрепятственный доступ.

ВЫДАЮЩАЯСЯ ОБЗОРНОСТЬ

Полная круговая обзорность позволяет чувствовать себя уверенно и работать быстрее. Закругленный задний капот расположен низко, за счет чего снижается риск несчастных случаев и повышается безопасность на рабочем участке.

ВСЕ УПРАВЛЕНИЕ НА КОНЧИКАХ ВАШИХ ПАЛЬЦЕВ

Объем движений руками уменьшен благодаря эргономичному размещению правой панели управления, за счет чего повышается концентрация оператора на работе и снижаются его стрессы.

ЧУВСТВО УВЕРЕННОСТИ БЛАГОДАРЯ ЗАЩИТЕ ROPS

Все кабины машин серии F усилены чтобы гарантировать защиту оператора от переворачивания (сертификация ROPS).

МНОГО МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Размещение радио сверху и многочисленные хранилища делают кабину Case еще более удобной.



СТРУКТУРА ВАШЕГО 621F

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(на цикле с дистанцией 50 метров)

Условия: плотность 1,8 т/м³, коэффициент заполнения

100%, 52 цикла в час, каждый час включает перерыв

5 минут _____ 52 погрузочных цикла в час

с ковшем 2,4 м³ _____ 125 м³/час или 225 т материала в час

ДВИГАТЕЛЬ

Марка _____ Двигатель FPT F4HFA613F
соответствует стандарту EPA Tier3e или EU Stage IIIA

Число цилиндров _____ 6 цилиндра - 6.7 литра - common rail

Макс. мощность SAE J1995 _____ 128кВт / 172 л.с. @1800 об/мин

Макс. момент SAE J1995 _____ 730 Нм @1600 об/мин

ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами

4-скоростная автоматическая коробка Powershift ZF, тип 4WG160,

переключаемая на ручной режим

Регулируемое отключение трансмиссии

передние скорости: 7-13-24-39 км/час

задние скорости: 7-14-25 км/час

Функция понижения передачи

МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

- Для повышенной проходимости при увеличении на 50% интервалов обслуживания и уменьшении износа шин на 30%:

Дифференциал с автоматической блокировкой 100% на переднем

мосту и открытый дифференциал на заднем мосту

Передний и задний усиленные мосты ZF с открытым

дифференциалом и блокировкой переднего моста 100%

Тип MT-L3075-II – динамическая нагрузка: 12 700кг

- Для варианта ограниченных инвестиций при хорошем сцеплении:

Дифференциал ограниченного проскальзывания 29% на переднем и заднем мостах

Передний усиленный мост, тип MT-L3075-II – динамическая нагрузка: 12 700кг

Задний качающийся мост ZF, тип MT-3065-II – динамическая нагрузка 10 700кг

ШИНЫ

Шины _____ 20,5R25

ТОРМОЗА

Рабочие тормоза _____ Без обслуживания, саморегулирующиеся, маслопогруженные дисковые тормоза на 4 колеса

Площадь _____ 0,39 м² на ступицу

Стояночный тормоз _____ Дисковый тормоз на трансмиссии, включается из кабины

Площадь _____ 58 см²

ГИДРАВЛИКА

Клапаны _____ Гидравлическая система Rexroth с закрытым центром, чувствительная к нагрузке.

Главный клапан с 3 секциями

Рулевое управление _____ Рулевая орбитраль включается гидравлически приоритетным клапаном

Тип насоса _____ Сдвоенный насос переменного объема (171 л/мин @250 бар)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанью

- Возврат стрелы к движению

- Автоматический подъем (на настраиваемую высоту)

Тип управления _____ Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 248 литров

Система охлаждения _____ 26.8 литра

Моторное масло _____ 13 литров

Гидравлическое масло _____ бак: 91 литр,
вся система: 148 литров

Трансмиссионное масло _____ 27 литров

КАБИНА

Кабина соответствует стандартам:

защита от падающих объектов (FOPS) _____ ISO EN3449

защита от переворачивания (ROPS) _____ ISO EN13510

Поток воздуха _____ 8.5 м³/мин распределяется
через 17 вентиляционных отверстий

ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Шум при вождении дБ (A) 82 по SAE J88 на расстоянии 15 meters

Внутренний шум _____ 71 дБ(A) по ISO6595/6396/3744

Внешний шум _____ 72 дБ(A) на расстоянии 15 м по SAE J88 SEP80
103 дБ(A) по ISO6595/6396/3744

Сигнал заднего хода

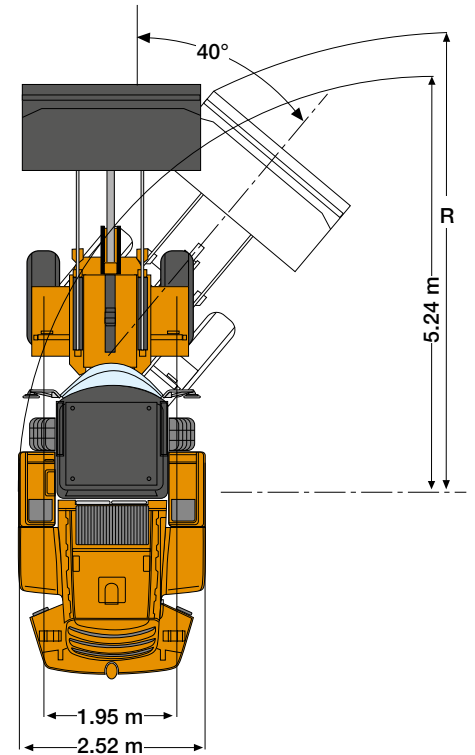
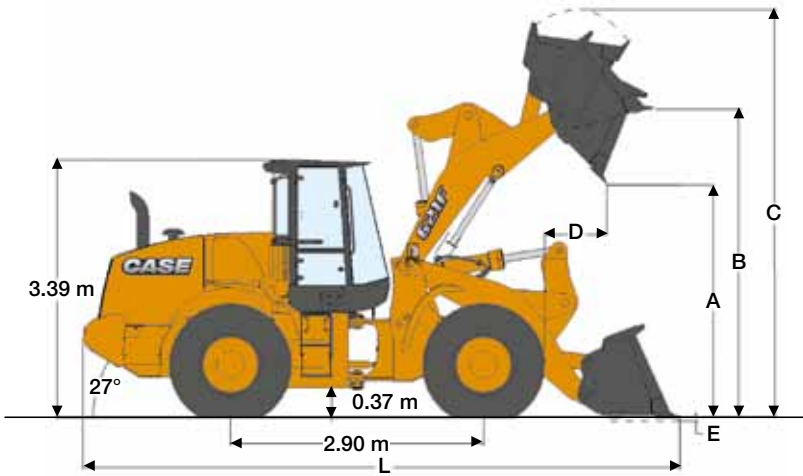
Вибрации _____ сиденье на воздушной
подвеске MSG 95A/732 в среднем 1,4 м/сек² по ISO/TR 25398:2006

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

24 В. Аккумуляторы 2 x 12В.

Генератор _____ 65 А

СПЕЦИФИКАЦИИ



СКОРОСТИ ПОГРУЗЧИКА:

Время подъема (с нагрузкой)	6.3 сек
Время разгрузки (с нагрузкой)	1.2 сек
Время опускания (пустой, мощность вниз)	4.4 сек
Время опускания (пустой, плавание вниз)	4.4 сек

621F	2.4 м ³ ковш		2.0 м ³ ковш с быстрой сцепкой		2.2 м ³ ковш		2.0 м ³ ковш с быстрой сцепкой		2.0 м ³ ковш с быстрой сцепкой		
	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	
На ковше на болтах											
Емкость ковша (с горкой)	м ³	2.38	2.36	2.00	2.00	2.18	2.14	2.00	2.00	2.00	2.00
Полезная нагрузка на ковше	кг	4371	4367	4519	4570	3707	3704	3708	3757	4092	4157
Макс.плотность материала	т/м ³	1.84	1.85	2.26	2.29	1.70	1.73	1.85	1.88	2.05	2.08
Внешняя ширина ковша	м	2.49	2.54	2.49	2.49	2.49	2.54	2.49	2.49	2.49	2.49
Вес ковша	кг	941	968	1242	1168	890	916	1242	1168	1242	1168
Опрокидывающая нагрузка - прямо	кг	9964	9962	10325	10426	8488	8485	8527	8624	9360	9489
Опрокидывающая нагрузка - под углом 40°	кг	8741	8735	9038	9139	7414	7407	7416	7514	8185	8314
Сила отрыва	кг	9819	10097	9472	9272	11233	11591	9503	9310	10595	10395
Грузоподъемность на уровне земли	кг	9857	9956	13068	13175	11411	11410	11348	11436	14642	14851
A- Высота разгрузки под углом 45° на полной высоте	м	2.75	2.68	2.71	2.69	3.24	3.17	3.19	3.18	2.65	2.63
B- Высота шарнирного пальца	м	3.83	3.83	3.83	3.83	4.24	4.24	4.24	4.24	3.96	3.96
C- Полная высота	м	5.04	5.04	5.05	5.05	5.45	5.45	5.46	5.46	5.23	5.23
D- Вылет ковша на полной высоте	м	1.08	1.16	1.12	1.16	1.01	1.01	1.22	1.25	1.23	1.26
E- Глубина копания	см	9	9	9	8	9	9	10	9	18	17
L- Полная длина с ковшом на земле	м	7.47	7.57	7.52	7.56	7.75	7.86	7.93	7.97	7.78	7.81
Полная длина без ковша	м	6.28	6.28	6.28	6.28	6.69	6.69	6.69	6.69	6.20	6.20
R- Радиус разворота по переднему углу ковша	м	5.7	5.8	5.7	5.7	5.9	6.0	5.9	5.9	5.8	5.8
Запрокидывание ковша в положении переноса		44°	44°	49°	49°	46°	46°	51°	51°	58°	58°
Угол разгрузки на полной высоте		51°	51°	46°	46°	46°	46°	41°	41°	55°	55°
Эксплуатационный вес машины	кг	12191	12218	12492	12418	12336	12362	12688	12614	12569	12459

Замечание: Спецификации ковшей могут немного различаться в зависимости от поставок на завод. Имеется дополнительный выбор ковшей, обращайтесь, пожалуйста, к вашему дилеру.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Широкая сеть поддержки заказчиков по всему миру.

Где бы вы ни работали, мы всегда рядом чтобы поддержать вас и защитить ваши инвестиции, превосходя в этом даже ваши ожидания. Вы можете полностью положиться на марку Case и вашего дилера Case во всех вопросах, касающихся поставки продуктивного оборудования, экспертного консультирования, гибкого финансирования, поставки оригинальных запасных частей Case и быстрого обслуживания. Мы всегда рядом, чтобы поделиться с вами нашим огромным опытом эксплуатации техники. Чтобы найти дилера Case или узнать больше о машинах и услугах Case, пожалуйста, обратитесь на сайт www.casece.com

ПРИМЕЧАНИЕ: Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, консультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.

